Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

# GAZZETTA UFFICIALE

# DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Mercoledi, 21 luglio 1965

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI - TEL. 650-139 652-361 Amministrazione presso l'Istituto poligrafico dello stato - libreria dello stato - Piazza Giuseppe Verdi, 10, roma - centralino 8508

DECRETO MINISTERIALE 14 giugno 1965.

Aggiornamento dei canoni relativi alle licenze di accesso ad impianti distributori carburanti lungo le strade statali.

# LEGGI E DECRETI

DECRETO MINISTERIALE 14 giugno 1965.

Aggiornamento dei canoni relativi alle licenze di accesso ad impianti distributori carburanti lungo le strade statali.

#### IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

#### PRESIDENTE

DELL'AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE

Visto l'art. 8 del regio decreto 8 dicembre 1933. n. 1740;

Visto l'art. 37 della legge 7 febbraio 1961, n. 59;

Ritenuta l'opportunità di provvedere all'aggiornamento dei canoni relativi alle licenze d'accesso ad impianti distributori carburanti lungo le strade statali, stabiliti con circolari dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade n. 4080 dell'11 luglio 1949, n. 437 del 1º marzo 1951, n. 3230 del 21 luglio 1952, e n. 2130 dell'8 aprile 1958, tuttora vigenti, nonche alla determinazione del prezzo unitario di affitto annuo dell'area di proprietà dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade necessaria per la realizzazione d'impianto distributore carburanti;

Ritenuto che le nuove misure dei canoni siano da determinare in relazione alle caratteristiche degli impianti ed annessi servizi, nonchè all'importanza delle singole strade e dei diversi tratti delle strade stesse;

Sentito il parere del Consiglio di amministrazione dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade espresso nell'adunanza del 26 aprile 1965 con voto n. 191;

## Decreta:

#### Art. 1.

La misura dei canoni annui relativi alle licenze di accesso ai diversi tipi di impianti distributori carburanti è stabilita in relazione ad un canone base da moltiplicare per un coefficiente di maggiorazione afferente ai servizi annessi all'impianto interessato, ed il prodotto così ottenuto dovrà essere poi moltiplicato per un secondo coefficiente afferente all'importanza della strada, alla distanza degli impianti da centri abitati ed alla importanza degli abitati stessi.

## Art. 2.

La misura dei canoni base per i diversi tipi d'impianto resta fissata come appreso:

пто	resta ussata come appreso.		
1)	stazione di servizio .	L.	60.000
	stazione di rifornimento	))	40.000
3)	chioschi fino a mq. 10	))	25.000
4)	stazioni di rifornimento senza ga-		
,	solio	))	15.000
5)	distributori isolati	))	10.000
6)	miscelatore a doppia erogazione	))	10.000
7)	miscelatore semplice.	))	4.000
	a) quota aggiuntiva per ogni distri-		
	butore semplice .	))	2.200
	b) quota aggiuntiva per ogni distri-		
	butore a doppia erogazione	))	3.600

#### Art. 3.

Il primo coefficiente di maggiorazione relativo ai servizi annessi ai singoli impianti è così determinato:

1) assenza di servizi annessi .	coeff.	1
2) servizio bar	1)	1.1
3) servizio ristorante	,	1,2
4) servizio albergo	13	1,4
5) servizio bar ristorante .	2)	1,25
6) servizio bar albergo	18	1,45
7) servizio ristorante albergo	٠,	1,50
8) servizio bar, ristorante, albergo	,)	1,55

#### Art. 4.

Il secondo coefficiente di maggiorazione relativo all'importanza della strada, alla distanza degli impianti dai centri abitati ed all'importanza degli abitati stessi, è indicato negli uniti 19 prospetti (tabella B) — formanti parte integrante del presente decreto — ed è differenziato per tratti di ogni singola Strada statale, in relazione all'intensità del traffico che si svolge lungo i tratti stessi ed alla vicinanza di importanti centri abitati.

#### Art. 5.

Il prezzo unitario di affitto annuo dell'area di proprietà dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade, necessaria alla realizzazione di un impianto distributore carburanti, è fissato in ragione del prezzo base di L. 250 al mq. moltiplicato per il medesimo secondo coefficiente di cui al precedente art. 4 ed indicato nei 19 prospetti allegati.

Il presente decreto verrà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Roma, addì 14 giugno 1965

Il Ministro: MANGINI

### COMPARTIMENTO DE ANCONA

Elenco B dei coefficienti di maggiorazione allegato alla lettera n. 11631 del 30 dicembre 1964

#### S. S. n. 3 via Flaminia:

tratto: dal km. 195+800 al bivio S. S. 73/bis .		1.8
tratio: dal bivio S. S. n. 73/bis al km. 283+608	•	9.5
S. S. n. 3/bis Tiberina	•	9.5
S. S. n. 4 via Salaria:	•	2,5
		+ 0
tratto: dal km. 162+640 al bivio S. S. n. 78		1,8
tratto: dal bivio S. S. n. 78 al km. 231+208.		2,2
S. S. n. 16 Adriatica:		
tratto: dal km. 223+343 al km. 234+595		3
tratto: dal km. 234+595 al km. 242+491		4
tratto: dal km. 242+491 al km. 293+100		3
tratto: da! km. 293+100 al km. 303+311		4
tratto dal km. 303+311 al km. 390+381		3
S. S. n. 73/bis di Bocca Trabaria		3 2
S. S. n. 76 della Val d'Esino		2
S. S. n. 77 della Val di Chienti:		
tratto: dal km. 25+756 al bivio S. S. n. 78		1,8
tratto: dal bivio S. S. n. 78 al km. 122+418		2,5
S. S. n. 78 Picena		
		1,8
S. S. n. 209 Valnerina		1,8
S. S. n. 210 Fermana Faleriense:		
tratto: dal km. 0+000 al km. 9,300		2,5
tratto: dai km. 9,300 al km. 55+164		1,8
S. S. n. 256 Muccese		2
S S n 257 Apecchiese		2.2

~				
S	S. n. 258 Marecchia: tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000	2,5	S. S. n. 96 « Barese »: tratto: dal km. 55+790 al km. 66+300	2
		2	tratto: dal km. 66+300 al km. 84+800	3
		3	tratto: dal km. 84+800 al km. 119+950 .	2,5
S.S	5. n. 360 Arceviese:	.	tratto: dal km. 119+950 al km. 124+400	3,5 4
		3 2	tratto: dal km. 124+400 al km. 125+800	4
S.	S. n. 361 Septempedana:	~	tratto: dal km. 0+000 al bivio con S. S. 170	2,8
	tratto: dal km. 0+000 al km. 3 dopo il bivio di	- 1	tratto: dal bivio con S. S. 170 al km. 26+000 .	2,5
		2,5	tratto: dal km. 26+000 al km. con S. S. 169 .	2,8
	tratto: dal km. 3 dopo il bivio di Villa Potenza	2	tratto: dal bivio con S. S. 169 al km. 63+700 tratto: dal km. 63+700 al km. 68+089	2,5 3
9				U
	S. n. 423 Urbinate:	1,0	tratto: dal km. 0+000 al bivio con S. S. 97	3,5
	tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000	3	tratto: dal bivio con S. S. 97 al km. 30+700	3
~	tratto: dal km. 3+000 al km. 31+468	2	tratto: dal km. 30+700 al km. 81+658	4
5.	S. n. 424 di Val Cesano: tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000	2	S. S. n. 99 «di Matera»	2,8
		1,5	S. S. n. 100 « di Giola del Colle »: tratto: dal km. 0+000 al km. 12+300	4
S.	S. n. 433 di Val d'Aso:		tratto: dal km. 12+300 al km. 42+800	3
	tratto: dal km. 0+000 al km. 10+000 .	2,2	tratto: dal km. 42+800 al km. 65+965	2,8
	tratto: dal km. 10+000 al termine	1,5		9
		- 1	tratto: dal km. 0+000 al km. 6+000	$\frac{3}{2,15}$
	COMPARTIMENTO DI BARI	1	tratto: dal km. 6+000 al km. 26+400	2
	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione		S. S. n. 106 « Jonica »:	
	allegata al foglio n. 1895 del 10 febbraio 1965		tratio: dal km. 452+215 al bivio con S. S. 106 dir.	3
	unsgana an jogno n. 1555 act 10 jeootato 1565	1	tratto: dal bivio con S. S. 106 dir. al km. 486+700	3,3
S.	S. n. 7 « via Appia »:		tratto: dal km. 486+700 al km. 491+760	2,8
	tratto: dal km. 577+495 al km. 584+200	2.8		100
	tratto: dal km. 584+200 al bivio con la S. S. 100	2,5	tratto; dal km 0+000 al km. 34+400 .	2,5
	tratto: dal bivio con la S. S. 100 al km. 644+700 ,	2,8	tratto: dal km. 34+400 al km, 44+744 .	3
	tratto: dal km. 644+700 al km. 660+700 tratto: dal km. 660+700 al km. 714+000	3,5 2,8	1 5. 5. 100 " ul Duccia".	0
	tratto: dal km. 714+000 al km. 720+813	3,5	I (I (I (I), ALC), MILL O ( OOO CEL MILLE O )	3, 2, 5
S.	S. n. 7-ter « Salentina » .	2,8	tratto. dar km. of coo at the	3
	S. n. 16 « Adriatica »:	~,0	tratto: dal km. 25-100 al km. 50+000	2,8
~.	variante litoranea Termoli-S. Severo	4	S. S. n. 161 a di Ortanova	3
	tratto: dal km. 579+862 al km. 630+900	3	S. S. n. 168 «di Venosa»	2,5
	tratto: dal km. 630+900 al km. 670+000	3	S. S. n. 168 racc. «di Venosa»	2,5
	tratto: dal km. 670+000 al km. 681+900 tratto: dal km. 681+900 al bivio con S. S. 161	4 3	S. S. n. 169 « di Genzano di Lucania »	100
	tratto: dal bivio con S. S. 161 al bivio S. S. 98	3,5		2,5
	tratto: dal bivio con S. S. 98 al km. 740+000	3	tratto: dal hivio con S. S. 170 dir. al km. 38 +924	3
	tratto: dal km. 740+000 a S. Spirito	4	ls s n 170 dir/a «di Castel del Monte».	3
	tratto: da S. Spirito al km. 810+900 tratto: dal km. 810+900 al bivio con S. S. n. 379	4.5	1 S. D. II. I'V UII / D - GI CHOTOL -	2
	presso Monopoli.	3,5	S. S. n. 171 « di Santeramo »: tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000	4
	tratto: dal bivio con S. S. 379 presso Monopoli al	-,-	tratto: dal km. 3+000 al km. 29+900	2,
	bivio con la S. S. 379 presso Brindisi	3	tratto: dal km. 29+900 al km. 32+973	3
	tratto: dal bivio con S. S. 379 presso Brindisi al	9.5	S S n 172 adei Trulli»:	3
	km. 922+500 tratto: dal km. 922+500 al km. 949+000	3,5 2,5		a
	tratto: dal km. 949+000 al km. 962+200	3	leen 179 dir	2,
	tratto: dal km. 962+200 al bivio con S. S. 275	2,5	tratto: dal hivio con S. S. 172 dir al kin. 72+200	3
_	tratto: dal bivio con S. S. 275 al km. 1000+670	2,8	tratto: dal km. 72+200 al km. 76+220	3,
5.	S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese ed Appulo-Sannitica »:		S. S. n. 172 dir. «dei Trulli»	2,8
	tratto: dal km. 273+379 al km. 317+750	2	S. S. n. 173 « delle Terme Salentine »	2,
	tratto: dal km. 317+750 al km. 324+500 .	3	S. S. n. 271 « di Cassano »:	
	tratto: dal km. 324+500 a 5 km. prima di Foggia	2,5	'l tratto dal km. $0\pm000$ al km. $6\pm000$	4
~	tratto: da 5 km. prima di Foggia al km. 338+301	3,5	'l tratta: dal km, 6+000 al bivio con S. S. 171	3
\$.	S. n. 89 « Garganica »: tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000		tratto: dal bivio con S. S. 171 al km, 604300	3,
	tratto: dal km. 3+000 al km. 65+400	3 2,5	S. S. n. 272 « di S. Giovanni Rotondo »: tratto: dal km. 0+000 al bivio con S. S. 273	3
	tratto: dal km. 65+400 a 3 km. dopo Vieste	3	tratto: dal bivio con S. S. 273 al km. 58+500	2,
	tratto: da 3 km. dopo Vieste al km. 161+600	2,5	S. S. n. 273 « Candelarese »	2,
	tratto: dal km. 161+600 al km. 197+700	3	S. S. n. 274 « Salentina di Patù »;	0
~	tratto: dal km. 197+700 al km. 263;610 .	3,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 3:000	3,
	S. n. 89 dir/a « Garganica »	2,5	tratto: dal km. 3+000 al km. 48+631	2,
	S. n. 89 dir/b « Garganica » S. n. 90 « delle Puglie »:	2	S. S. n. 275 « dt S. Maria di Leuca »	,
√.	tratto: dał km. 24+000 al bivio con S. S. 161	3	tratto: dal km. 0+000 al bivio con S. S. n. 172.	3
	trutto: dal bivio con S. S. 161 a km. 5 prima di		tratto: dal bivio con S. S. 172 al km. 47+324	2,
	Foggia	2,5	S. S. n. 378 « di Altamura »:	_
	tratto: da 5 km. prima di Foggia al km. 84+435 .	3,5	tratto: dal km. 0+000 al bivio con S. S. 98	3 2,
5.	S. h. 93 « Appulo Lucaña »:	,	tratto: dal bivio con S. S. 98 al km. 56+500	3
	tratto: dal km. 0+000 al km. 26+300 tratto: dal km. 26+300 al km. 41+570	3	S. S. n. 379 «Egnazia e delle Terme di Torre Canne»	3,

COMPARTIMENTO DI BOLOGNA		S. S. n. 359 « di Salsomaggiore e di Bardi»:	
Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione			3,5
allegata al foglio n. 1121 del 4 febbrato 1965 S. S. n. 9 « via Emilia »		tratto: da 3 km. dopo T. I. di Salsomaggiore al	2,5
S. S. n. 9 racc. « via Emilia »	5	S. S. n. 413 « Romana »: tratto: dal km. 13+430 a Carpi	2.5
S. S. n. 9/ter/a.b.c. « del Rabbi »	3	tratto: da Carpi al km. 68+254	2,5 3,5
tratto: dal km. 71+000 al bivio con S. S. 324	2,5 3		
tratto: dal bivio con S. S. 324 al km. 177+200 tratto: dal km. 177+200 al km. 192+000	4	COMPARTIMENTO DI BOLZANO	
tratto: dal km. 192+000 al km. 238+013 .	3	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione	
S. S. n. 16 « Adriatica »: tratto: dal km. 69+514 al km. 85+300	4,5	allegata al foglio n. 905 del 29 gennaio 1965	
tratto: dal km. 85+300 al km. 144+000	3	S. S. n. 12 « dell'Abetone e del Brennero »:	
tratto: dal km. 144+000 al bivio con S. S. 254 tratto: dal bivio con la S. S. 254 al km. 223+343	3,5 4,5		2,5 3,5
S. S. n. 62 « della Cisa »:	0.5	tratto: dal km. $385+000$ at km. $431+300$	3
tratto: dal km. 56+214 al bivio con la S. S. 357 tratto: dal bivio con la S. S. 357 al km. 108+600	2,5 3		4 3,5
tratto: dal km. 108+600 al km. 168+839	3,5		2,5
S. S. n. 63 « del Valico del Cerreto »: tratto: dal km. 35+691 al km. 105+000	2,5	S: S. n. 38 « dello Stelvio »: tratto: dal km. 124+306 al bivio con la S. S. n. 40	2,5
tratto: dal km. 105+000 al km. 118+600	3,5	tratto: dal bivio con S. S. n. 40 al km. 194+800 .	3,5
tratto: dal km. 118+600 al km. 137+423 S. S. n. 64 « Porrettana »:	2,5		4,5
tratto: dal km. $31+110$ al km. $85+000$	2,5		4,5 2,5
tratto: dal km. 85+000 al km. 104+600 tratto: dal km. 104+600 al km. 134+500	4,5 3		2,5
tratto: dal km. 134+500 al km. 142+187 .	4	S. S. n. 42 « del Tonale e della Mendola »:	9
S. S. n. 65 « della Futa »: tratto: dal km. 58+346 al km. 96+600	2,5		3 2,5
tratto: dal km. 96+600 al km. 106+903	4	tratto: da Cavareno al km. 237+000	3
S. S. n. 67 « Tosco Romagnola »: tratto: dal km. 145+079 al km. 183+200	2,5	tratto dal km. 237+000 al km. 242+100	3
tratto: dal km. 183+200 al km. 197+100	3,5	S. S. n. 43° dir. « della Val di Non	3
tratto: dal km. 197+100 al km. 210+500 . tratto: dal km. 210+500 al km. 229+290	3 2,8	S. S. n. 44 « del Passo Giovo »: tratto: dal km. 0+000 al km. 5+700	4
S. S. n. 71 « Umbro Casentinese Romagnola »:		tratto: dal km. 5+700 al bivio con la S. S. n. 41/bis	3
tratto: dal km. 200+086 a 3 km. prima del bivio con la S. S. n. 9	2	· ·	2,5
tratto: da 3 km. prima del bivio con la S. S. 9 al	3	S. S. n. 45/bis « Gardesana Occidentale »:	,
km. 290+800 tratto: dal km. 290+800 al km. 295+835	3,5	tratto: dal km. 112+261 a Virgolo tratto: da Virgolo al km. 155+356	3 3,5
S. S. n. 71/bis « Umbro Casentinese Romagnola »	3	S. S. n. 46 « del Pasubio »:	.,,,
S. S. n. 72 di S. Marino	3	tratto: dal km. 46+600 al km. 66+400 tratto: dal km. 66+400 al km. 72+830	2
S. S. n. 253 « S. Vitale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 8+700	4	S. S. n. 47 « della Valsugana »:	0
tratto: dal km. 8+700 al bivio con la S. S. 302 tratto: dal bivio con la S. S. 302 al km. 72+078	3 3,5	1 11- 1-1 1 00 - 000 - 2 1 420 - 000	2,5
S. S. n. 254 « di Cervia »	3		3,5
S. S. n. 255 « di S. Matteo Decima »:	9 5	S. S. n. 48 « delle Dolomiti »: tratto: dal km. 0+000 al km. 40+500	9
tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000 tratto: dal km. 5+000 a 5 km. dal bivio Cassana	3,5 3	tratto: dal km. 40+500 al km. 116+800	3 2,5
tratto: da 5 km. dal bivio Cassana al km. 64+663	3,5	tratto: dal km. 116+800 a1 km. 128+500 tratto: dal km. 128+500 a1 km. 154+000	4,5 4
S. S. n. 302 «Brighellese Ravennate»: tratto: dal km. 71+640 a 3 km. prima del bivio		tratto: dal km. 154+000 al km. 162+100	3
con S. S. 9 tratto: da 3 km. prima del bivio con S. S. 9 al	2	S. S. n. 48/bis « delle Dolomiti »	3
km. 118+335	3	S. S. n. 49 « della Pusteria »: tratto: dal km. 0+000 al km. 52+300	3
S. S. n. 304 «di Cesena»	3	tratto: dal km. 52+300 al km. 71+062	3,5
S. S. n. 306 « Casolana Rionese »: tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000	3	S. S. n. 49/bis « della Pusteria »	3
tratto: dal km. 3+000 al km. 28+890	2	tratto: dal km. $0+000$ al km. $3+000$	2,8
S. S. n. 308 « di Fondo Valle Taro »	2 4	tratto: dal km. 3+000 al km. 12+400	3,5 2,8
S. S. n. 309 « Romea » . S. S. n. 310 « del Bidente » :	-1	l	3,5
tratto: dal km. 25+600 al km. 86+000	2	tratto: da 5 km. dopo Penre ai km. 89+000 tratto: dal km. 89+000 al km. 116+113	2,5 2
tratto: dal km. 86+000 al km. 89+050 S. S. n. 324 « del Passo delle Radici »	2	S. S. n. 50 racc. « del Grappa e del Passo Rolle » .	2,5
S. S. n. 325 « di Val Setta e di Val Bisenzio »	2,5	S. S. n. 50/bis « del Grappa e del Passo Rolle »	2,5
S. S. n. 343 « Asolana »:	9 =	tratto: dal km. 24+396 al km. 97+000	3,5
tratto: dal km. 0+000 al km. 5+500 tratto: dal km. 5+500 al km. 22+256	3,5 2,5	tratto: dal km. 97+000 al km. 110+000 tratto: dal km. 110+000 al km. 130+600	4,5 2
S. S. n. 357 « di Fornovo »	3	tratto: dal km. 130+600 al km. 134+451	3
S. S. n. 358 « di Castelnovo »	2,5	S. S. n. 51/bis « di Alemagna »	3,5

S. S. n. 52 « Carnica »		tratto: dal km, 142+180 al bivio S. S. 112	2
tratto: dal km. 64+137 al bivio con la S. S. n. 355	2,5	tratto: dal bivio S. S. 112 al km. 202+087	3
tratto: dal bivio con la S. S. n. 355 al km. 119+000 tratto: dal km. 119+000 al km. 125+657	3	S. S. n. 157 «della Valle del Biferno»	1,5
S. S. n. 141 « Strada Cadorina »	3,5	S. S. n. 158 « della Valle del Volturno »:	0 =
S. S. n. 203 « Agordina »	2,5	tratto dal km. 7+228 al bivio S. S. 85	2,5 1,2
tratto: dal km. $0+000$ al km. $5+000$	3	tratto: dal bivio S. S. 85 al km. 43+460	1
tratto: dal km. $5+000$ al km. $60+712$	2,5	S. S. n. 158 « Diramazione »	1
S. S. n. 203 dir. « Agordina »	3	S. S. n. 112 «Val Fortore»: tratto: dal km. 54+400 al km. 68+210	1,8
S. S. n. 237 « del Caffaro »	3	tratto: dal km. 68+210 al km. 104+000	1,2
S. S. n. 238 « delle Palade »:		S. S. n. 375 «Gildonese»	2,5
tratto: dal km. 0+000 al km. 5+600 tratto: dal km 5+000 al km. 38+750	3 2,5	S. S. n. 376 «dei Tre Titoli»	1,5
S. S. n. 238 racc. « della Palade .	,	21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 2	•
S. S. n. 239 « di Campiglio .	2,5 2,5	COMPARTIMENTO DI CAGLIARI	
S. S. n. 240 « di Loppio e Val di Ledro »:	,0		
tratto: dal km. $0+000$ al km. $3+000$	3	Elenco B) dei coefficienti di maggiorazione allegalo lettera n. 347 del 26 aprile 1965	
tratto: dal km. 3+000 al km. 52+250	2,5		
S. S. n. 240 dir. « di Loppio e Val di Ledro »	2,5	S. S. n. 125 « orientale Sarda »: tratto: dal km. 0+000 al km. 11+000	3
S. S. n. 241 a di Val D'Ega e Passo di Costalunga »:		tratto dal km. 11+000 al km. 132+000	1,80
tratto: dal km. $0+000$ al km. $5+000$ tratto: dal km. $5+000$ al km. $36+450$	3,5	tratto dal km. 132+000 al km. 158+000	2
S. S. n. 242 « della Val Gardena e Passo Sella »	2,5	tratto dal km 158+000 al km. 227+000	1,25
S. S. n. 243 « di Passo Gardena »	3	tratto: dal km. 227+000 al km. 313+000 tratto: dal km. 313+000 al km. 320+000	1,50 2,20
S. S. n. 244 « di Val Badia »	2,5	tratto: dal km. 320+000 al km. 354+850	1,80
S. S. n. 249 « Gardesana Orientale »	3	S. S. n. 125 dir « orientale Sarda »	1,50
S. S. n. 251 « della Val di Zoldo e Val Cellina » S. S. n. 346 « del Passo S. Pellegrino »	2,5	S. S. n. 126 « sud occidentale Sarda »:	
S. S. n. 347 a del Passo Cereda e Passo Duran.	2,5 2,5	tratto: dal km. $0+000$ al km. $42+500$	2,20
S. S. n. 348 « Feltrina »	10,5	tratto: dal km. 42+500 al km. 112+300	1,50
tratto: dal km. 34+831 al km. 40+800	3	tratto: dal km. 112+300 al km. 118+845	2,29
tratto: dal km. $40+800$ al km. $53+804$	2,5	S. S. n. 127 « settentrionale Sarda »:	2,20
S. S. n. 349 « di Val d'Assa e Pedemontana Costo »		tratto: dal km. 0+000 al km. 121+000 tratto: dal km. 121+000 al km. 125+881	3
tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 tratto: dal km. 3+000 al km. 45+768	3,5	S. S. n. 127 bis « seftentrionale Sarda »:	
S. S. n. 350 « di Folgaria e di Val d'Astico »	2,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000	2,80
S. S. n. 355 and Val Degano »	2,5 2,5	tratto dal km. 3+000 al km. 48+589	2,50
S. S. n. 421 « dei Laghi di Molveno e Tenno »	2,5	S. S. n. 128 «centrale Sarda»	1,80
S. S. n. 422 « dell'Alpago e del Consiglio »	2,5	S. S. n. 128 bis « centrale Sarda »	1,80
S. S. n. 422 dir. « dell'Alpago e del Consiglio »	2,5	S. S. n. 129 « trasversale Sarda »:	1 00
S. S. n. 465 « della Forcella Laverdet e di Valle San Canciano »	2,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 39+000 tratto: dal km. 39+000 al km. 99+690	1,80 2,20
S. S. n. 473 «di Croce d'Aune»		S. S. n. 129 bis « trasversale Sarda »	2,50
or or in the said of order a finding	ω,υ	S. S. n. 130 % What was versule Saida 2 S. S. n. 130 % Iglesiente »:	N,00
COMPARTMENTO DI CAMPORAGGO		tratto: dal km. 0+000 al km. 17+000	3,50
COMPARTIMENTO DI CAMPOBASSO		tratto: dal km. 17+000 al km. 40+000	2,00
Elenco B) dei coefficienti di maggiorazione, allegate	0	tratto: dal km. 40+000 al km. 53+020	2,50
alla lettera n. 11341 del 21 dicembre 1964		S. S. n. 130 dir « Iglesiente »	3
S. S. n. 6 « Diramazione »	3	S. S. n. 131 « dl Carlo Felice »:	,
S. S. n. 16 «Adriatica»:		tratto: dal km. 0+000 al km. 22+800 tratto: dal km. 22+800 al km. 77+500	4 2,2
tratto: dal confine L'Aquila all'innesto S. S. 16 bis	2	tratto dal km. 77+500 al km. 87+800	2,5
tratto: dall'innesto S. S. 16 bis all'innesto S. S. 87	3	tratto: dal km. 87+800 al km. 96+700	3
tratto: dall'innesto S. S. 87 al confine Bari S. S. n. 16 «Variante Litoranea»	2,50	tratto: dal km. 96+700 al km. 141+000	2,2
S. S. n. 17 « Appulo Sannitica »:	4	tratto: dal km. 141+000 al km. 149+000 tratto: dal km. 149+000 al km. 210+500	3,20
tratto: dal km 151+035 al km. 177+850	1,8	tratto: dal km. 210+500 al km. 220+700	3,50
tratto, dal km. 177+850 al bivio S. S. 87 dopo Vin-	.,0	tratto: dal km. 220+700 al km. 235+009	2,5
chiaturo	3		1,8
tratto: dal bivio S. S. 87 dopo Vinchiaturo alla			1,8
fine dell'abitato Gildone tratto: da fine dell'abitato di Gildone al km. 173+	2		1,5 1,25
379	1,2		1,50
S. S. n. 85 «Venafrana»:		S. S. n. 195 « Sulcitana »:	
tratto: dal km. 8+000 alla fine dell'abitato di Ve-		tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000	3
nafro	3,5	tratto: dal km. 3+000 al km. 97+463	1,8
tratto: da fine abitato di Venafro al km. 54+604 tratto: dal km. 54+604 al km. 74+420	2,5 1,8	S. S. n. 196 a di Villacidro	1,8
S. S. n. 86 « Istonia »:	2,0	S. S. n. 196 dir « di Villacidro » S. S. n. 197 « di San Gavino e del Flamini »	1,25 $1,5$
tratto: dal km. $0+000$ al bivio S. S. 85	1,2		1,25
tratto: dal bivio S. S. 85 alla fine dell'abitato di		S. S. n. 199 «di Monti»	1,25
Agnone	1,8		1,80
tratto: da fine dell'abitato di Agnone al km. 64+884	1,2	S. S. n. 291 « della Nurra » S. S. n. 292 « nord occidentale Sarda »:	2,50
S. S. n. 87 «Sannitica»: tratto: dal km. 111+162 all'inizio dell'abitato di			2,2
Vinchiaturo	2	tratto dal km. $3+000$ al km $69+000$	1,5
tratto: dall'inizio abitato di Vinchiaturo al chilo-			1,80
metro 142+180	3 ,	tratto: dal km. $75+500$ al km. $127+784$	1,50

S. S.	S. n. 292 dir « nord occidentale Sarda » S. n. 293 « di Giba »	1,50 1,80	tratto: dal bivio S. S. 19-bis al bivio S. S. 180 tratto: dal bivio S. S. 180 a inizio variante di Cro-	3
S.	S. n. 295 « di Aritzo » .	1,80	tone	2,5
IJ.	S. n. 387 « del Gerrei »: tratto: dal km. 0+000 al km. 8+000 . tratto: dal km. 8+000 al km. 93+980 .	2,50	vecchio	3,5
S	tratto: dal km. 8+000 al km. 93+980 . S. n. 388 « del Tirso e del Mandrolisai »:	1,50	tratto: dal bivio Passovecchio al bivio Strongoli . tratto: dal bivio Strongoli al bivio Rossano	3 2,5
	tratto: dal km. $0+000$ al km. $4+500$ .	2,2	tratto: dal bivio Rossano al km. 415+180 S. S. n. 106-bis «Jonica»	2,2 2,5
S.	tratto: dal km. 4+500 al km. 63+773 . S. n. 389 «di Buddusò e del Correboi»:	1,5	S. S. n. 106 race «Jonica»	2,8
	tratto: dal km. 0+000 al km. 97+300 tratto: dal km. 97+300 al km. 104+400 .	$^{1,5}_{2}$	S. S. n. 107 « Silana Crotonese »: tratto: dal km. 0+000 al bivio con S. S. n. 19.	3
	tratto: dal km. 104+400 al km. 179+224.	1,25	tratto: dal bivio con S. S. 19 al bivio S. S. 177 tratto: dal bivio con S. S. 177 al km. 116+200	2,5 2,5
s. s.	S. n. 389 dir/a «di Buddusò e del Correboi» S. n. 389 dir/b «di Buddusò e del Correboi».	1,25 1,25	tratto: dal km. 116+200 al bivio Gazzani tratto: dal bivio Gazzani al bivio Manile	2 1,8
S.	S. n. 390 «dí Bari Sardo» S. n. 391 «di Elmas»	1,25 3	tratto: dal bivio Manile al km. 181+265	2,2
S.	S. n. 392 « del Lago del Coghinas » .	1,50	S. S. n. 107 dir. «Silana Crotonese»	3 1,8
۵.	S. n. 427 « della Gallura Centrale » .	1,25	S. S. n. 108 « Silana di Cariati »: tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000	2,5
	COMPARTIMENTO DI CATANZARO		tratto: dal km. 3+000 a 3 km. prima di Piano Lago tratto: da 3 km. prima di Piano Lago al km. 53+229	1,8 2,5
	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata al foglio n. 770 del 26 gennaio 1965		S. S. n. 108-bis « Silana di Cariati »: tratto: dal km 0+000 a Bocca di Piazza	
S.	S. n. 18 « Tirrena Inferiore »:		tratto: da Bocca di Piazza a km. 3 dopo Lorica . tratto: da km. 3 dopo Lorica al km. 55+200 .	2,8
	tratto: dal km. 216+200 al km. 288+400 tratto: dal km. 288+400 al bivio con S. S. n. 285.	3 2,2	S. S. n. 108-ter « Silana di Cariati » : tratto : dal km. 0+000 al km. 73+100	1,8
	tratto: dal bivio S. S. 285 al km. 349+600 . tratto: dal km. 349+600 al bivio S. S. 278 .	2,5 2,2	tratto: dal km. 73+100 al km. 76+423	2,5
	tratto: dal bivio S. S. 278 a Nocera Tirinese .	2	S. S. n. 109 « della Piccola Sila »: fratto: dal km. 0+000 al km. 30+100	2,5
	tratto: da Nocera Tirinese a 3 km. oltre bivio con la S. S. 280	2,5	tratto: dal km. 30+100 a Cafarda tratto: da Cafarda al bivio con la S. S. 179	2,2 2,5
	tratto: da 3 km. oltre bivio con la S. S. 280 al km. 435+300	2,2	tratto: dal bivio con la S. S. 179 al bivio con la S. S. 180	2,2
	tratto: dal km. 435+300 al km. 442+400 tratto: dal km. 442+400 al bivio S. S. 281 .	2,5 2,2	tratto: dal bivio con la S S. 180 al bivio con la	
	tratto: dal bivio con la S. S. 281 al bivio S. S. 112 tratto: dal bivio con la S. S. 112 al bivio S. S. 184	2,8	S. S. 109-ter tratto: dal bivio con la S. S. 109-ter al km. 177+061	2,0
	tratto: dal bivio con la S. S. 184 al km. 535+132.	3,5	S S. n. 109-bis « della Piccola Sila »	3 2
8.	S. n. 18 dir. «Tirrena Inferiore»: tratto: dal km. 0+000 al km. 32+300.	1,8	S. S. n. 109 racc. «della Piccola Sila».	3
S	tratto: dal km. 32+300 al km. 49+200 S. n. 18 racc. « Tirrena Inferiore »	2,5 1,8	S. S. n. 110 «di Monte Cucco e di Monte Pecoraro»: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000	2,8
	S. n. 19 « delle Calabrie »:		tratto: dal km. 4+000 al km. 39+400	2,5 2
	tratto: dal km. 157+131 al km. 196+500 . tratto: dal km. 196+500 al km. 206+100 .	2,5 3	tratto: dal km 83+500 al km. 87+516 . S. S. n. 110-bis « di Monte Cucco e di Monte Pecoraro »	
	tratto: dal km. 206+100 al bivio con la S. S. 106-bis tratto: dal bivio con la S. S. 106-bis a 2 km. prima	2,5	S. S. n. 111 « di Gioia Tauro e Locri »: tratto: dal km. 0+000 al km. 18+000 .	
	del bivio con la S. S. 107, tratto: da 2 km. prima del bivio con la S. S. 107	2,2	tratto dal km. 18+000 al km. 24+300	3
	al km, 271+100 tratto: dal km, 271+100 al bivio S. S. 107-bis.	3,5 <b>3</b>	tratto: dal km. 24+300 al km. 44+500 tratto: dal km. 44+500 al km. 55+920	2
	tratto: dal bivio con la S. S. 107-bis al bivio con la	-	S. S. n. 111 dir. « di Gioia Tauro e Locri » S. S. n. 112 « d'Aspromonte » :	2,5
	S. S. 109 tratte: dal bivio con la S. S. 109 al km. 348+000	2,2 2,5	tratto: dal km, 0+000 al bivio con la S. S. 111 dir . tratto: dal bivio con la S. S. 111 dir al km, 88+100 .	2,8 1,8
	tratto: dal km. 348+000 al km. 365+000 . tratto: dal km. 365+000 al km. 381+994 .	3 4	tratto: dal km. 88+100 al km. 95+623	3
S.	S. n. 19-bis «delle Calabrie». S. n. 19 dir. «delle Calabrie».	$\frac{3}{2,5}$	S. S. n. 177 « Silana di Rossano »: tratto: dal km. 0+000 al km. 44+000	2,5
	S. n. 92 « dell'Appennino Meridionale »:	•	tratto: dal km. 44+000 al km. 82+150 tratto: dal km. 82+150 al km. 89+110	1,8 3
	tratto: dal km. 0+000 al bivio Cerchiara . tratto: dal bivio Cerchiara al km. 23+527	1,5 2,5	S. S. n. 178 • del Lago Arvo •	2
S.	S. n. 105 • di Castrovillari »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 .	3	S. S. n. 179 « del Lago Ampollino »: tratto: dal km. 0+000 al bivio con la S. S. 179 dir	2,5
	tratto: dal km, 4+000 al 3 km, prima di Castro- villari .	1,8	tratto: dal bivio con la S. S. 179 dir. al km. 48+835 S. S. n. 179 « del Lago Ampollino »	2 2,3
	tratto: da 3 km. prima di Castrovillari al bivio	2,5	S. S. n. 180 «di Cropani» S. S. n. 181 «di Maida e Squillace»	2
	con la S. S. 19 . tratto: dal bivio con la S. S. 19 al km. 113+540 .	2,3	S. S. n. 182 « delle Serre Calabre »:	2
S.	S. n. 106 « Jonica »: tratto: dal 0+000 al km. 34+700	4	tratto: dal km. 0+000 al bivio Longobardi tratto: dal bivio Longobardi al km. 88+900	2,5 2
	tratto: dal km. 34+700 al km. 66+200 . tratto: dal km. 66+200 al km. 94+600 .	$\frac{3}{2,5}$	tratto: dal km. 88+900 al km. 92+994	2,5 1,8
	tratto: dal km. 94+600 al km. 110+700	3 2,5	S. S. n. 184 « delle Gambarie » S. S. n. 278 « di Potsmo »:	2,5
	tratto: dal km. 137+800 al km. 161+000.	2,2	tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000	2,5
	tratto: dal km. 161+000 al bivio con la S. S. 384 tratto: dal bivio S. S. 384 al bivio S. S. 19-bis.	4	tratto: dal km. 44+300 al km. 47+300	<b>2</b> 2,5

-	S. n. 279 «Silana di Rose»	2,2 4	tratto: dal km. $85+800$ al km. $136+500$ tratto: dal km. $136+500$ al km. $151+100$	2,5 3,5
S.	S. n. 281 « del Passo di Limina »:		tratto: dal km. 151+100 al km. 181+450	2.5
	tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000	2,5	S. S. n. 74 « Maremmana »:	
	tratto: dal km. 3+000 al km. 55+790 . tratto: dal km. 55+790 al km. 58+790	2 2,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000	2,5 1,5
9	S. n. 282 «della Fossiata»	2,0	tratto: dal km. 5+000 al km. 59+552	1,0
	S. n. 283 « delle Terme Luigiane » .	2,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000	3,5
	S. n. 382 «di Chiaravalle»	5)	tratto: dal km. 5+000 al km. 44+742	3,5 2,5
	S. n. 383 « di Mandatoriccio » .	1,8	S. S. n. 208 « della Verna »	2
5.	S. n. 384 « di Girifalco »	5	S. S. n. 221 a di Monterchi	2,5
	COMPARTIMENTO DI FIRENZE		S. S. n. 222 « di Chiantigiana »:	9 5
	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione		tratto: dal km. 0+000 al km. 6+300	3,5 2,5
	allegata al foglio n. 992 del 2 gennaio 1965		traito: dal km. 52+700 al km. 61+400	3
9	S. n. 1 « via Aurelia »:		S. S. n. 223 « di Paganico »:	
IJ.	tratto: dal km. 122+972 al bivio con la S. S. 440	2	tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000	3
	tratto: dal bivio con la S. S. n. 440 al km. 175+600	3	tratto: dal km. 5+000 al km. 68+000	2,5 3
	tratto: dal km. 175+600 al km. 188+900	3,5	S. S. n. 224 a di Marina di Pisa	4
	tratto: dal km. 188+900 al bivio con la S. S. 439 tratto: dal bivio con la S. S. 439 al bivio S. S. 68	3 3,5	S. S. n. 302 « Brisighellese Ravennate »:	
	tratto: dal bivio S. S. 68 al km. 306+000	4	tratto: dal km. 0+000 al km. 9+900	3,5
	tratto: dal km. 306+000 al bivio per Viareggio.	4,5	tratto: dal km. 9+900 al bivio con S. S. 306	2,5
	tratto: dal bivio per Viareggio al km. 373+970.	3,5	tratto: dal bivio con S, S. 306 al km. 71+640	2
5.	S. n. 2 « Via Cassia »: tratto: dal km. 141+612 al bivio Poderina .	1,5	S. S. n. 306 « Casolana Riolese »	2 2
	tratto: dal hivio Poderina al hivio con la S. S. 451	3	S. S. n. 322 « delle Collacchie »:	
	tratto; dal bivio S. S. 451 al km. $220 \pm 500$ .	2,5	tratto: dal km 0+000 al km. 5 dopo T. I. di Grosseto	3.5
	tratto: dal km. 220+500 al km. 234+600	3,5	tratto: da km. 5 dopo T. I. di Grosseto al km.103+030	2,5
	tratto: dal km. 234 + 600 al km. 287 + 600 tratto: dal km. 287 + 600 al km. 297 + 268	3 4,5	S. S. n. 323 « di Monte Amiata »	2,5
S.	S. 12 « dell'Abetone e del Brennero »:	1,0	S. S. n. 324 « del Passo delle Radici » .	2,5
~.	tratto: dal km. 0+000 al bivio con la S. S. 12 radd.	3,5	S. S. n. 325 « di Val di Setta e di Val di Bisenzio »:	2,5
	tratto: dal bivio con S. S. 12 radd. al km. 17+200.	3	tratto: dal km. 45+500 al km. 74+500 tratto: dal km. 74+500 al km. 86+100	3
	tratto: dal km 17+200 al km. 29+900 tratto: dal km. 29+900 al bivio con S. S. 445	$\frac{3,5}{3}$	tratto: dal km.86   100 al km. 95 + 100 .	2,5
	tratto: dal bivio con S. S. 445 al km. 71	2,5	S. S. n. 526 « di Rapolano »:	0.5
s.	S. n. 12 radd. « dell'Abetone e del Brennero »:		tratto: dal km. 0+000 al km. 52+200	2,5 3,5
	tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000	3	S. S. n. 327 « di Foiano »	2,8
~	tratto: dal km. $5+000$ al km. $10+937$	3,5	S. S. n. 328 « della Versilia »	4,5
۶.	S. n. 64 « Porrettana »: tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000	3,5	S. S. n. 329 « del Passo di Bocca di Valle »	2,5
	tratto: dal km. 5+000 al km. 3+110	2,5	S. S. n. 398 «via Val di Cornia»: tratto: dal km. 0+000 al bivio con S. S. 1.	3,5
S.	S. n. 65 « della Futa »·	,-	tratto: dal bivio con S. S. 1 al km. 50+600.	2.5
	tratto: dal km. 0+000 al km. 9+900	4	S. S. n. 408 « di Montevarchi »:	
-	tratto: dal km. 0+900 al km. 53+316	2,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000	3,5 3
S.	S. n. $66$ « Pistoiese »: tratto: dal km. $0+000$ al km. $10+300$ ,	4	tratto: dal km. 5+000 al km. 45+307	Ü
	tratto: dal km. 10+300 al km. 29+300	3	tratto: dal km. 0+000 al bivio con S. S. 2	3
	tratto: dal km. 29+300 al km. 43+800 .	3,5	tratto: dal bivio con S. S. 2 al km. 70+570	2,5
	tratto: dal km. 43+800 al km. 67+660	2,5	S. S. n. 435 « Lucchese »	4 3
S.	S. n. 67 « Tosco Romagnola »:	9.5	S. S. n. 438 « Lauretana ».	2,5
	tratto: dal km. 0+000 al km. 6+600 tratto: dal km. 6+600 al bivio con S. S. 439	3,5 3	S. S. n. 439 « Sarzanese Valdensa »:	
	tratto: dal bivio con la S. S. 439 al bivio S. S. 429.	2	tratto: dal bivio Pietrasanta a 3 km. prima T. I.	3
	tratto: dal bivio S. S. 429 al km. 70+600	3	tratto: da 3 km. prima T. I. di Lucca a 3 km. dopo	3
	tratto: dal km. 70+600 al km. 92+300 tratto: dal km. 92+300 al bivio con S. S. 70	4 3	termine T. I. di Lucca	3,5
	tratto: dal bivio S. S. 70 al km, 142+049	2,5	tratto: da 3 km. dopo il termine T. I. di Lucca al	
S.	S. n. 67-bis « Tosco Romagnola »:		bivio con la S. S. 67	3 2,5
	tratto: dal km. 0+000 al bivio con S. S. 206	2,5	tratto: dal bivio con S. S. 441 al bivio S. S. 1	3
	tratto: dal bivio con S. S. 206 al km. 19+700	3,5	tratto: deviazione per Volterra	2,5
5.	S. n. 68 « di Val di Cecina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000	3	S. S. n. 440 a di Porto S. Stefano »	3 2,8
	tratto: dal km. 5+000 al km. 71+556	2	S. S. n. 441 « Massetana »	2,8
S.	S. n. 69 a di Valdarno »:		S. S. n. 449 « Chianti Valdarno »	2,5
	tratto: dal km. 0+000 al al km. 59+400	3	S. S. n. 450 « Valdigreve »	22 23
0	tratto: dal km. 59 + 400 al km. 66 + 331	3,5	S. S. n. 451 « di Monte Oliveto »	ú
	S. n. 70 « della Consuma »	2,5	COMPARTIMENTO DI GENOVA	
ਹੀ.	S. n. 71 « Umbro Casentinese Romagnola »: tratto: dal km. 114 + 400 al km. 140 + 800	2,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione	
	tratto: dal km. 140+800 al km. 154+400	3,5	da allegare al foglio n. 704 del 23 gennaio 1965	
	tratto: dal km. 154+400 al bivio S. S. 70	2,5	S. S. n. 1 « via Aurelia »:	
C	tratto: dal bivio con la S. S. 70 al km. 200 +086.	2	tratto: dal km. 373 + 970 al km. 408 + 970	3
٦.	S. n. 73 « Senese Arctina »: tratto: dal km. 0+000 a! bivio con S. S. 441	2,5	tratto: dal km. 408+970 al km. 511+500	5
	tratto: dal hivio con S. S. 441 al km. 73+100.	2	tratto: dal km. 578+850 al km. 652+000	4.
	izatto: dal km. 73+100 al km. 85+800	3,5	tratto: dal km. 652+000 al km. 697+330	3,5

s. s. s. s. s.	S. n. 20 • di Valle Roja »  S. n. 28 « del Colle di Nava »:   tratto: dal km. 55+045 al bivio con la S. S. 453 .   tratto: dal bivio con la S. S. 453 al km. 135+700   tratto: dal km. 135+700 a km. 140+942 .  S. 28-bis « del Colle di Nava »  S. n. 29 • del Colle di Cadibona »:   tratto: dal km. 115+048 al km. 133+100 .   tratto: dal km. 133+100 al km. 149+100 .   tratto: dal km. 149+100 al km. 154+351 .  S. n. 35 « dei Giovi »  S. n. 45 « di Val di Trebbia »:   tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000   tratto: dal km. 133+600 al km 141+162 .  S. n. 62 « della Cisa »:   tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000   tratto: dal km. 17+700 al km. 56+214  S. n. 63 « del Cerreto »  S. n. 325 « della Fontanabuona »:   tratto: dal km. 17+700 al km. 56+214  S. n. 325 « della Fontanabuona »:   tratto: dal km. 0+000 al km. 56+214	3 3,5 4 3 3,5 5 3,5 5 3,5 5 3,5 5 3,5 5 2,5 2,	S. S. n. 81 « Picena Aprutina »: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 150 tratto: dal bivio S. S. 150 al km. 3 prima del bivio S. S. 5 tratto: da km. 3 prima del bivio S. S. 5 al km. 140+740 tratto: dal km. 140+740 al km. 185+900  S. S. n. 82 « della Valle del Liri »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 47+774  S. S. n.83 « Marsicana »: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 158 tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 158 tratto: dal km. 0+000 al km. 81+000  S. S. n. 84 « Frentana »: tratto: dal km. 0+000 al km. 74+800 tratto: dal km. 74+800 al km. 90+340  S. S. n. 86 « Istonia »: tratto: dal km. 64+884 al bivio S. S. 16	2,5 1,8 3 1,8 2 1,5 1,8 2,5 1,8 2,5 1,2 2 2 1,5
	tratto: dal km. 0+000 a Carasco tratto: da Carasco al km. 38+643.	3,5 2,5	S. S. n. 151 a della Valle del Tavo »	2,5
S.	S. n. 226 a di Valle Scrivia .	2,5	S. S. n. 152 « Teatina »	2,2 1,5
S.	S. n. 227 « di Portofino »	4	S. S. n. 153 « della Valle del Tirino »	1,5
S.	S. n. 330 « di Buonviaggio »	3	S. S. n. 154 « della Valle del Sangro »	2,2 2,5
	S. n. 331 a di Lerici » S. n. 332 a di Levanto »	4 3	S. S. n. 259 «Vibrata»	1,8
S.	S. n. 333 « di Uscio »	2,5	S. S. n. 260 « Picente »	2
S.	S. n. 334 « del Sassello »	2,5	S. S. n. 261 « Subequana »	1,5
S.	S. n. 370 a Litoranea delle Cinque Terre »	4	S. S. n. 262 « di Campli »:	
	S. n. 432 « della Bocca di Magra »	3	tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 262/dir.	2
S.	S. n. 446 « di Fosdinovo »:	~ -	tratto: dal bivio S. S. 262/dir. al km. 36+720	1,5
	tratto: dal km. 0+000 a Sarzana tratto: da Sarzana al km. 20+036	2,5 3,5	S. S. n. 262 diramazione	1,2
C	S. n. 446 Diramazione — dal km. 0+000 a Massa	3,5	S. S. n. 263 « di Val di Foro e di Bocca di Valle »:	0
S.	S. n. 453 « della Valle Arroscia »	3	tratto: dal km. 0+000 al fine abitato Miglianico . tratto: dal fine abitato Miglianico al km. 66+150 .	2 1,5
S.	S. n. 456 « del Turchino »	3	S. S. n. 363 « di Guardiagrele »	1,2
S.	S. n. 461 a del Passo del Penice »	2,5		1,6
			S. S. n. 364 « di Atessa »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000	2
	COMPARTIMENTO DI L'AQUILA		tratto: dal km. 4+000 al km. 47+700	1,5
	Elenco B dei coefficienti di maggiorazione		S. S. n. 365 a di Bisenti »	1,2
	allegato alla lettera n. 80 dell'11 gennaio 1965		Variante litoranea alla S. S. n. 16:	
~			dalla stazione di Vasto al confine di Campobasso	
5.	S. n. 5 « Tiburtina Valeria » : tratto : dal km. 71+456 al km. 110+400 .		(Trigno)	3
	tratto: dal km.110+400 a! km. 3 dopo Scafa San Valentino	1,5 2	COMPARTIMENTO DI MILANO	
	tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al		Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione	
	km. 232+900	3	allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.	
S.	S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000	2.5	unegana anta nota n. 1554 act 16 febbraio 1566,	
	tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740	2,5 1,5	S. S. n. 9 « via Emilia »	5
S.		1,5	S. S. n. 10 a Padana Inferiore : tratto: dal km. 127+250 a 5 km. prima dell'inizio	
	S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria »	1,5		4
	S. n. 16 « Adriatica »:		tratto: da 5 km. prima dell'inizio T. I. di Piacenza	•
	dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152	3	a 5 km. dopo termine T. I. di Piacenza	5
	dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86	2,5	tratto: da 5 km. dopo il termine T I. di Piacenza	
_	dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso	2	al km. 212+800	4
	S. n. 16/bis a Adriatica »	2	tratto: dal km. 212+800 al km. 228+500 tratto: dal km. 228+500 al km. 281+900	$\frac{4,5}{4}$
S.	S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese e Appulo San-		tratto: dal km. 281+900 al km. 295+800	4,5
	nitico: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 80/dir.	1,8	tratto: dal km. 295+800 al km. 306+718	3
	tratto: dal bivio S. S. 80/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir.	2,5	S. S. n. 11 « Padana Superiore »:	
	tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al bivio S. S. 5.	1,8	tratto: dal km. 111+686 al km. 114+500	4
		2,5	tratto: dal km. 114+500 al bivio con S. S. 42	5
S.	S. n. 17/bis « della Funivia del Gran Sasso »:		tratto: dal bivio con S. S. 42 al km. 212+700 tratto: dal km. 212+700 al km. 268+200	4,5
	tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 17/bis/dir.	2	tratto: dal km. 268+200 al km. 272+203	4
	tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al km. 21+400	1	S. S. n. 33 • del Sempione »:	
S.	S. n. 17/bis diramazione	1	tratto: dal km. 0+000 al bivio Angera	5
	S. n. 80 « del Gran Sasso d'Italia »:		tratto: dal bivio Angera al km. 56+338	3,3
	tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 260	2,5	S. S. n. 35 « dei Giovi »:	
		2	tratto: dal km. 70+001 all'inizio T. I. di Pavia .	4
		2,5	tratto: dal termine T. F. di Pavia al km. 172+114.	5
S.	S. n. 80 diramazione	1,8	S. S. n. 35 dir. «dei Giovi»	8

S. S. n. 36 a del Lago di Como e dello Spluga ::			1,5
tratto: dal km. 0+000 al trivio Fuentes	5		3
tratto: dal trivio Fuentes al km. 122+600	3,5		3,5
tratto: dal km. 122+600 al km. 149+515	2		$^{4,5}$
S. S. n. 36 dir. « del Lago di Como e dello Spluga »	4 3.5	S. S. n. 431 « di Velate »	5
S. S. n. 37 « del Maloja »	0,0	S. S. n. 461 « del Passo del Penice »:	
S. S. n. 38 « dello Stelvio »: tratto: dal km. 0+000 al km. 31+800	3,5	tratto: dal confine col Compartimento di Genova a	
tratto dal km. 31+800 al km. 44+900	4,5		3
tratto: dal km. 44+900 al km. 96+900.	3	Varzi	2,5
tratto: dal km. 96+900 al km. 108+500 .	4,5		8
tratto: dal km. $108+500$ al km. $124+300$	1		3
S. S. n. 38 dir/a «dello Stelvio»	3	S. S. n. 470 « della Valle Brembana »:	
S. S. n. 38 dir/b « dello Stelvio »	1		4,5
S. S. n. 39 « del Passo di Aprica »:		tratto: da San Pellegrino al km. 36+800	
tratto: dal km. 0+000 al km. 10+000 tratto: dal km. 10+000 al km. 15+000	2.5 4	S. S. n. 472 a Bergamina »	4.
tratto: dal km. 15+000 al km. 29+080	2.5	S. S. H. 40., WINTO I Olesand II.	·r
S. S. n. 42 « del Tonale e della Mendola »:	ю,0		
tratto: dal km. 0+000 al km. 13+300	4	COMPARTIMENTO DI NAPOLI	
tratto: dal km. 13+300 al km. 28+200 .	5		
tratto: dal km. 28+200 al km. 147+846	3	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione	
S. S. n. 45/bis « Gardesana Occidentale ».		allegata alla lettera n. 650 del 22 gennaio 1965	
tratto: dal km. $0+000$ a 5 km. dopo termine T. 1.	_	S. S. n. 6 « via Casilina »:	
Cremona tratto: da 5 km. dopo termine T. I. Cremona a	อั		3
5 km, prima mizio T. J. Brescia	4		3,50
tratto: da 5 km. prima inizio T. I. Brescia a 5 km.		S. S. n. 6 dir. « via Casilina »	3
dopo termine T. I. Brescia .	5	S. S. n. 7 « via Appia » :	
tratto: da 5 km. dopo termine T. I. Brescia al		1	15
km, 112+261	3		3
S. S. n. 45/bis/dir. « del Vittoriale » .	3		3,5
S. S. n. 62 « della Cisa »:			2,5 3,5
tratto: dal km. 168+830 al km. 176+000 tratto: dal km. 176+000 al km. 190+000	3,5 5		2,5
tratto: dal km. 190+000 al km. 190+004	2,5		3,5
S. S. n. 233 « Varesina »:	٠,٠,	tratto: dal km. 311+000 al km. 389+272	2
tratto: dal km. 0+000 a Varese	5	S. S. n. 7-bis « di Terra di Lavoro »:	
tratto: da Varese al km. 72+116	3		3.5
S. S. n. 234 « Codognese »	3,5		4
S. S. n. 235 « di Orzinuovi »:			4.5
tratto: dal km. 0+000 al km. 97+000	4		3
tratto; dal km. $97+000$ al km. $102+443$	5		3.5
S. S. n. 236 « Goitese »:		S. S. n. 7-quater « via Domitiana »:	
tratto: dal km. 0+000 a 5 km. dopo termine T. I.			4.
Brescia tratto: da 5 km. dopo termine T. I. di Brescia a	4		2,5
5 km. prima inizio T. I. Mantova	3	tratto: dal bivio Licola al km. 61+300 (4) tratto: dal km. 61+300 al km. 74+226	4.
tratto: da 5 km prima mizio T. I. Mantova al	``	S. S. n. 18 « Tirrena Inferiore »:	1
km. 61+216	4.		4,5
S. S. n. 237 « del Caffaro »	3	I to the second	4
S. S. n. 294 « della Val di Scalve » .	2	tratto: dal km. 51+700 al km. 73+100	3,5
S. S. n. 300 « del Passo di Gavia »	2		2,5
S. S. n. 301 « del Foscagno »	2,5 3		<b>2</b> 3
S. S. n. 336 « dell'Aeroporto della Malpensa »	o		
tratto: dal km. 0+000 a Menaggio	4.5		3 4,5
tratto: da Menaggio al km. 53±577	3	S. S. n. 19 « delle Calabrie »:	T, .,
S. S. n. 340 dir. «Regina»	4		3,5
S. S. n. 341 « Gallaratese »:	•	tratto: dal bivio S. S. n. 91 al km. 47+200 . 2	2,5
tratto:dal km. 12+050 al bivio per Legnano	3		2,5
tratto: dal bivio per Legnano al km. 47+750	5	S. S. n. 85 « Venafrana »	3
S. S. n. 342 a Brianteit »	4,5	S. S. n. 87 « Sannitica »:	
S. S. n. 343 « Asolana »	3	tratto: dal km. 0+000 al km. 14+900	4
S. S. n. 344 « di Porto Caresio » .	4		3
S. S. n. 345 « delle tre Valli »:		1	4
tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. 1.			3,5 3
Brescia	5	tratto: dal km. 69+100 al km. 111+162	
tratto: da 5 km. dopo il termine T. I. Brescia al km. 89+550	0.5	S. S. n. 88 « dei due Principati »:	
	2,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500 . 3	3,5
S. S. n. 358 e di Castelnovo	2,5		3
S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 a Laveno	. E		2,5
tratto: da Laveno al km. 53+005	4,5 3,5		3
S. S. n. 402 «Valeriana»	2	S. S. n. 90/bis « delle Puglie »:	
S. S. n. 404 « di Val Masino » .	1,5		3 2,5
	2.50	war man. wo took at mm, 40 tool	.,.

S. S. n. 91 « della Valle del Sele »: tratto: dal km. 0+000 al km. 24+200	0.5	tratto: dal km. 75+700 a 3 km. prima del bivio con	0.0
tratto: dal km. 24+200 - Terme Contursi	$^{2,5}_{2}$	la S. S. n. 117-bis	2,2
tratto: da Terme Contursi al km. 129+635	3	a 3 km. dopo il bivio con la S. S. 117-bis	3
S. S. n. 145 « Sorrentina »	4	tratto: da 3 km, dopo il bivio con la S. S. 117-bis	
S. S. n. 158 « della Valle del Volturno »:	0 -	al km. 405+000	2,5 2,8
tratto: dal km. 43+600 al quadrivio Pioggetta tratto: dal quadrivio Pioggetta al km. 98+225	2,5 3	S. S. n. 115-dir « Sud Occidentale Sicula »	2
S. S. n. 158 dir. «della Valle del Volturno»:	•	S. S. n. 116 « Randazzo Capo d'Orlando »:	
uratto: dal km. $0+000$ al km. $6+600$ .	3	tratto: dal km. 0+000 al km. 23+200	1,8
tratto: dal km. 6+600 al km. 32+300	1,5	tratto: dal km. 23+200 al km. 67+460	Z
S. S. n. 162 « della Valle Caudina » : tratto : dal km. 0+000 al km. 8+900	3	S. S. n. 117 « Centrale Sicula »: tratto: dal km. 0+000 al km. 19+100	2,2
tratto: dal km. 8+900 al km. 23+000	2,5	tratto: dal km. 19+100 al km. 70+156	1,8
S. S. n. 163 « Amalfitana »	4	S. S. n. 117-bis « Centrale Sicula »:	
S. S. n. 164 « delle Croci di Acerno »	2,5	fratto dal km. 0+000 al km. 89+000	2,2 3
S. S. n. 165 « di Mater Domini » S. S. n. 166 « degli Alburni »	2,5 2,5	S. S. n. 118 « Corleonese Agrigentina »:	v
S. S. n. 212 « della Vai Fortore »	2	tratto: dal km 0+000 al km. 143+000 .	1,8
S. S. n. 264 « del Basso Volturno »	2,5	tratto: da! km. $143 \pm 000$ al km. $151 \pm 391$	2,5
S. S. n. 265 « dei Ponti della Valle »: tratto: dal km. 0+000 a Maddalom	2,5	S. S. n. 119 · di Gibellina » :	1 0
tratto: da Maddaloni al km. 38+428	3	tratto: dal km. $0 \div 000$ al km. $3 \div 000$ tratto: dal km. $3 \div 000$ al km. $47 \div 500$	1.2 1,8
S. S. n. 266 « Nocerina »	3	tratto: dal km. 47+500 al km. 56+088	2,8
S. S. n. 267 « del Cilento » S. S. n. 268 « del Vesuvio »		S. S. n. 120 a dell'Etna e delle Madonie » . ·	1,8
S. S. n. 269 « del Faito »	3 2,5	S. S. n. 121 « Catanese »:	0
S. S. n. 270 « dell'Ischia Verde »	3,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000 tratto: dal km. 5+000 al bivio per Euna .	3 2,5
S. S. n. 303 « del Formicoso »	2	tratto: dal bivio per Enna al km. 234+600	1,8
S. S. n. 366 « di Agerola » S. S. n. 367 « Nolana Sarnese »	3	tratto: dal km. $234+600$ al km. $255+036$	2,5
S. S. n. 368 « del Lago Laceno »	-5	S. S. n. 122 « Agrigentina »: tratto dal km. 0+000 al km. 3+000	0 5
S. S. n. 369 « Appulo Fortorina »	2	tratto dal km. $0+000$ al km. $3+000$	2,5 1,8
S. S. n. 371 « della Valle del Sabato » S. S. n. 372 « Telesina »	2 2,5	tratto: dal km. $61 + 700$ al km. $71 + 800$	2,5
S. S. n. 373 « di Ravello »	3	tratto: dal km. 71+800 al km. 87+981	2
S. S. n. 37% « di Suminonte o di Montevergine »	2,5	S. S. n. 122-bis « Agrigentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+750	2,5
	2,5 2	tratto: dal km. 4+750 al km. 15+335	
S. S. n. 399 « di Calitri »	2	S. S. n. 123 « di Licata »	1,8
S. S. n. 400 « di Castelyetere »	2,5	S. S. n. 124 «Siracusana»:	
S. S. n. 400 dir. « di Casteivetere » S. S. n. 401 « dell'Alto Ofanto e del Vulture »	2,5 2,5	tratto dal km. $0+000$ al km. $12+600$ tratto: dal km. $12+600$ al km. $21+300$	1,8 2,5
S. n. 403 « del Vallo di Lauro »	2,5	tratto: dal km. 21+300 al km. 116+690	2,5 2
S. S. n. 414 « de Montecalvo Irpino »	2	tratto: dal km. 116+690 al km. 121+000	2,5
S. S. n. 428 « di Villa Maina » S. S. n. 430 « della Valle del Garigliano »	2,5 2,5	S. S. n. 185 «di Sella Mandrazzi»	2
S. S. n. 425 « di Sant'Angelo dei Lombardi .	2,5	S. S. n. 186 and Monreale	2,5
	2,5	S. S. n. 187 « di Castellammare del Golfo »: tratto dal km. $0+000$ al km. $5+400$	2,5
S. S. n. 447 « di Palinuro »	3	tratto: dal km. 5+400 al km. 64+172	1,8
		S. S. n. 188 « Centro Occidentale Sicula »:	
COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' DI PALERMO	)	tratto: dal km. 0+000 al km. 4+400 tratto: dal km. 4+400 al km. 164+648	2,5
Elenco B) dei coefficienti di maggiorazione		tratio: dai km. 4+400 ai km. 164+648	-
allegato alla lettera n. 504 del 20 gennaio 1965		S. S. n. 188-Dir.b « Centro Occidentale Sicula »	1,5 1,8
de d		S. S. n. 188-Dir.c « Centro Occidentale Sicula »	4 .
S. S. H. 113 « Settentrionale Sicula »: gratto: dal km. 0+000 al km. 24+550	3	S. S. n. 189 « Della Valle del Platani »:	
tratto: da! km. 24+550 al km. 50+200	2,5	tratto: dal km. 0+000 a 3 km. prima del quadrivio Spinasantà	
tratto: dal km. 50+200 al bivio S. S. 116	2,2	tratto: da 3 km, prima il quadrivio Spinasantà al	1,0
	1,8 2,2	al km. 67+210	2,5
tratto: dal km. $219 + 000$ al km. $249 + 000$	3	S. S. n. 190 « delle Solfare »	1,8
	4	S. S. n. 191 « di Pietraperzia »:	
tratto: dal km. 273 + 300 al km. 312 + 500 tratto: dal km. 312 + 500 al km. 376 + 000	2,5 2,2	tratto: dal km. 0+000 al km. 4+800	2,5
tratto: dal km. $376 + 000$ al km. $380 + 478$	2,5	tratto: dal km. 4+800 al km. 50+780	1,8
S. S. n. 113-dir « Settentrionale Sicula »:		tratto; dal km. 0+000 al km. \$1+300	2
tratto: dal km. $0+000$ al km. $5+000$ . tratto: dal km. $5+000$ al km. $33+152$	3 2,5	tratto: dal km. 81+300 al km. 86+297	2,5
S. S. n. 114 « Orientale Sicula »:	~,0	S. S. n. 193 « di Augusta »	2
tratto: dal km. $0+000$ al km. $5+000$	3	S. S. n. 194 « Ragusana »:	
tratto: dal km. $5+000$ al km. $87+000$	2,8	tratio: dal km. 0+000 al km. 32+900	2,5
tratto: dal km. $87 + 000$ al km. $106 + 000$ tratto: dal km. $106 + 000$ al km. $166 + 000$	$\frac{4}{2,5}$	tratto: dal km. 32+900 al km. 68+340 tratto: dal 68+340 al km. 71+340	1,8 2,5
tratto: dal km. 166+000 al km. 171+785	2,8	S. S. n. 284 « Occidentale Einea »	2
S. S. n. 115 « Sud Occidentale Sicula »:		S. S. n. 285 « di Caccamo »	1,8
tratto: dal km. $0+000$ al km. $5+000$	3,5	S. S. n. 286 « di Castelbuono »	1,8
tratto: dal km. 5+000 al km. 75+700		S. S. n. 287 «di Noto»	2

S. S.	S. n. 288 « di Aidone »	1,8 1,8 1,8	S. S. n. 418 « di Spoleto »; tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 2, tratto: dal km. 3+000 al km. 25+000 1,
S.	S. n. 385 « di Palagonla »	2 1,5 1,5	S. S. n. 454 «di Pozzuolo»
S.	S. n. 410-dir. « di Naro » . S. n. 417 « di Caltagirone » .	1.5 1,5	COMPARTIMENTO DI POTENZA  Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione
	COMPARTIMENTO DI PERUGIA		allegata al foglio n. 904 del 29 gennaio 1965  S. S. n. 7 « via Appia »:
	Elenco B) dei certificati di maggiorazione allegato alla lettera n. 11342 del 28 dicembre 1964		tratto: dal km. 389+272 al km. 456+750
ລ.	S. n. 3 « Flaminia »: tratto: dal km. 110+200 al km. 122+055 tratto: dal km. 122+055 al km. 176+785 tratto: dal km. 176+785 al km. 195+800 .	1,8 2,5 1,8	tratto: dal km. 570+250 al km. 577+495 3 S. S. n. 19 « delle Calabrie »:
S.	S. n. 3-bis « Tiberina » S. n. 3-bis « Raccordo »	2,5 1,8	tratto: dal km. 47+200 al km. 111+000 2, tratto: dal km. 111+000 al km. 118+100 3 tratto: dal km. 118+100 al km. 157+731 2,
S.	S. n. 71 «Umbro Casentinese»: tratto: dal km. 0+000 al km. 26+228 tratto: dal km. 26+228 al km. 31+594 tratto: dal km. 31+594 al km. 114+400	2,5 3,5 2,5	S. S. n. 92 « dell'Appenino meridionale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 60+500
	S. n. 75 « Centrale Umbra »  S. n. 75-bis « del Trasimeno »: tratto: km. 0+000 al km. 5+000	2,5 3,5	S. S. n. 93 «Appulo Lucana»: tratto: dal km. 41+570 al km. 57+000 tratto: dal km. 57+000 al km. 85+600
	tratto: dal km. 5+000 al km. 51+132	2,5 2,5	tratto: dal km. 85+600 al km. 122+800 2, tratto: dal km. 122+800 al km. 128+240 3,
	S. n. 77 a della Val di Chienti »: tratto: dal km 0+000 al km. 3+000 tratto: dal km. 3+000 al km. 25+756	2.5 1,8	S. S. n. 94 «del Varco di Pietrastretta»: tratto: dal km. 0+000 al km. 16+350 . 2, tratto: dal km. 16+350 al km. 48+500 . 3 tratto: dal km. 48+500 al km. 56+600 . 4
	S. n. 79-bis « Orvietana »: tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 tratto: dal km. 3+000 al km. 42+178	2,5 1,5	S. S. n. 95 «di Brienza»: tratto: dal km. 0+000 al km. 40+600 2 tratto: dal km. 40+600 al km. 47+055
ω.	tratto: dal km. 0+000 al km. 12+200 tratto: dal km. 12+200 al km. 12+475 tratto: dal km. 19+475 al km. 2 doro Montepulciano tratto: dal km. 2 dopo Montepulciano al km. 46+775	3 4 2,5 1,5	S. S. n. 96 «Barese»: tratto: dal km. 0+000 al km. 46+800 2, tratto: dal km. 46+800 al km. 55+790 2
	S. n. 147 « di Assisi »	2,5	S. S. n. 103 « di Val d'Agri »: tratto: dal km. 0+000 al km. 12+100
۵.	S. n. 205 « Amerina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 tratto: dal km. 3+000 al km. 50+000 tratto: dal km. 50+000 al km. 53+683	2,5 1,5 2,5	tratto: dal km. 12+100 al km. 80+700
S.	S. n. 209 «Valnerina»: tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 tratto: dal km. 3+000 al km. 62+400	ž,5 1,8	S. S. n. 104 «Sapri Ionio»: tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000 . tratto: dal km. 5+000 al km. 30+208
S.	S. n. 219 « di Gubbio e Pian d'Assino »: tratto: dal km. 0+000 al km 16+620 tratto: dal km. 16+620 al km. 22+400 tratto: dal km. 22+400 al km. 44+780	1,5 2 1,5	tratto: dal km. 44+582 a Senise 2, tratto: da Senise a Valsini
S.	S. n. 220 «Pievaiola»: tratto: dal km. 0+000 al km. 2+583 tratto: dal km. 2+583 al km. 38+205	2,5 1,8	S. S. n. 106 « Ionica »: tratto: dal km. 415+180 a tre km. dal bivio Metaponto
S	S. n. 298 « Eubina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 2 prima di Gubbio tratto: dal km. 2 prima di Gubbio al km. 2 dopo Gubbio .	1,5 2	452+215
s.	tratto: dal km 2 dopo Gubbio al km. 41+760 S. n. 316 « dei Monti Marsani »: tratto: dal km. 0+000 al km. 2+000	1,5 2,5	S. S. n. 169 « di Genzano di Lucania » 2; S. S. n. 175 « della Valle del Bradano » : tratto : dal km. 0+000 al km. 5+000 3
S.	tratto: dal km. 2+000 al km. 40+620  S. n. 317 « Marcianese »	1,8 1,5	tratto: dal km. 5+000 a tre km. prima del bivio con la S. S. 106
S.	S. n. 318 « di Valfabbrica »: tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 tratto: dal km. 3+000 al km. 39+735	1,8 1.5	al km. 45+127
S.	S. n. 319 «Sellanese» S. n. 320 «di Cascia»	1,8 1,8	S. S. n. 276 dir. « dell'Alfo Acri»
	S. n. 320 Diramazione S. n. 321 « del Polacco »; tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000	1,2	tratto: dal km. 0+000 al bivio con la S. S. n. 7 2, tratto: dal bivio con la S. S. n. 7 al km. 65+400 2 S. S. n. 303 « del Formicoso »:
s.	tratto: dal km. 3+000 al km. 38+300 S. n. 395 « del Passo di Cerro »: tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 .	1,5 2,5	tratto: dal km. 59+090 a Melfi
S.	tratto: dal km. 3+000 al km. 18+368  S. n. 396 «di Norcia»  S. n. 397 «di Montemolino»  S. n. 416 «del Niccone»	1,5 1,2 1,5 1,5	S. S. n. 380 « dei Tre Confini »

		1
COMPARTIMENTO DI ROMA		\$70.440 . dol lam 07 . 070 -1 1 400 . 070
COMPARTIMENTO DI ROMA		tratto: dal km. 95+350 al km. 100+350
Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione		tratto: dai km. 100+350 ai km. 101+350
allegata alla nota n. 213 del 13 gennaio 1965		tratto: dal km. 102+710 al km. 103+710
		tratto: dal km. 103+710 al km. 108+710 3,5
S. S. n. 1 « Aurelia »:	_	tratto: dal km. 108+710 al km. 134+095
tratto: dal km. 7+700 al km. 8+700 . tratto: dal km. 8+700 al km. 10+350 .	5	tratto: dal km. 134+095 al km. 139+095 3,5
tratto: dal km. 10+350 al km. 21+000 .	4,5	tratto: dal km. 139+095 al km. 140+095
tratto: dal km. 21+000 al km. 64+387.	4 3	tratto: dal km. 140+095 al km. 143+218. 4,5
tratto: dal km. 64+387 al km. 69+387.	3,5	tratto: dal km. 143+218 al km. 144+218
tratto: dal km. 69+387 al km. 70+387.	4	tratto: dal km. 144+218 al km. 149+218 3
tratto: dal km. 73+327 al km. 74+327.	4	tratto: dal km. 149+218 al km. 156+248 2,5
tratto: dal km. 74+327 al km. 79+327.	3,5	S. S. n. 7 dir- « Formia-Gaeta »:
tratto: dal km. 79+327 al km. 122+972.	2	tratto: dal km. 0+000 al km. 5+496 4
S. S. 1-bis dir. « Aurelia » :		S. S. n. 7 dir. « di Cimpiano »
tratto: dal km. $0+000$ al km. $29+555$ .	1.5	S. S. n. 8 « Ostiense e via del Mare »:
S. S. n. 2 « Cassia »;	-,-	tratto: dal km. 4+500 al km. 5+500 5
tratto: dal km. 5+380 al km. 6+610.	5	tratto: dal km. 5+500 al km. 12+050 4,5
tratto: dal km. 6+610 al km. 11+610.	4,5	tratto: dal km. 12+050 al km. 27+100 4
tratto: dal km. 11+610 al km. 21+000.	3.5	S. S. n. 74 « Maremma »
tratto: dal km. 21+000 al km. 74+925.	3	S. S. n. 79 « Ternana »:
tratto: dal km. 74+926 al km. 79+925.	3,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 3+940 2
tratto: dal km. 79+925 al km. 80+925.	4	tratto: dal km. 3+940 al km. 8+940 3
tratto: dal km. 80+925 al km. 83+125 (traversa in-		tratto: dal km. 8+940 al km. 9+940 4
terna di Viterbo)		tratto: dal km. 9+940 al km. 13+000 (traversa in-
tratto: dal km. 83+125 al km. 84+125.	4	terna di Terni)
tratto: dal km. 84+125 al km. 88+125.	3,5	tratto: dal km. 13+000 al km. 14+000 4
tratto: dal km. 88+125 al km. 124+096.	1,8	tratto: dal km. 14+000 al km. 19+000 3
tratio: dal km. 124+096 al km. 141+298.	1,5	tratto: dal km. 19+000 al km. 41+080 3,5
S. S. n. 3 « Flaminia »:		tratto: dal km. 41+080 al km. 46+080
tratto: dal km. 6+640 al km. 11+700.	$4.\overline{0}$	tratto: dal km. 46+080 al km. 47+080
tratto: dal km. 11+700 al km. 21+000.	3	tratto: dal km. 47+080 al km. 50+083 4 tratto: dal km. 50+083 al km. 51+083 4
tratto: dal km. 21+000 al km. 89+015.	2	
tratto: dal km. 89+015 al km. 94+015.	3,5	S. S. n. 82 «Valle del Liri»:
tratto: dal km. 94+015 al km. 101+743.	4	tratto: dal km. 47+774 al km. 75+896 1,8
tratto: dal km. 101+743 al km. 102+743.	4	tratto: dal km. 82+080 al km. 126+836 1,5
tratto: dal km. 102+743 al km. 107+743	3,5 1,8	S. S. n. 148 « Pontina »:
	1,0	tratto: dal km. 7+900 al km. 8+900 5
S. S. n. 3-bis « Flaminia »:	0.5	tratto: dal km. 8+900 al km. 12+582 4,5 tratto: dal km. 12+582 al km. 21+000 3,5
tratto: dal km. 0+000 al km. 19+565.	2,5	tratto: dal km. 12+582 al km. 21+000 3,5 tratto: dal km. 21+000 al km. 65+958 3
S. S. n. 4 « Salarla »:	_	tratto: dal km. 65+958 al km. 70+958 4
tratto: dal km. 6+700 al km. 7+700	5	
tratto: dal km. 7+700 al km. 12+810.	4.5	S. S. n. 155 « Fiuggi » (zona Frosinone): tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000
tratto: dal km. 12+340 al km. 21+000	2,5	
tratto: dal km. 21+000 al km. 79+700 . tratto: dal km. 79+700 al km. 84+706 .	2 3,5	tratto: dal km. 5+000 al km. 27+520 1,5 tratto: dal km. 27+520 al bivio con la S. S. n. 6
tratto: dal km. 79+700 al km. 84+706	3,5 4	
tratto: dal km. 87+950 al km. 88+950	4	S. S. n. 156 « de Monti Lepini »: tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000 3.50
tratio: dal km. 88+950 al km. 93+950	3,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000 3,50 tratto: dal km. 5+000 al km. 47+100 2
tratto: dal km. 93+950 al km. 162+640 .	1,8	tratto: dal km. 47+100 al km. 51+367 1,5
S. S. n. 4-bis « Salaria »:	-,-	tratto: dal km. 51+367 al km. 56+367 3,5
tratto: dal km. 0+000 al km. 1+000	3	S. S. n. 315 « di Magliano Sabino »:
tratto: dal km. 1+000 al km. 5+000 .	2,5	equiparata alla 1-bis
tratto: dal km. 5+000 al km. 22+000	2	
S. S. n. 5 « Tiburtina-Valeria » :		S. S. n. 140 « del Lago di Albano »
tratto: dal km. 6+250 al km. 7+250	5	S. S. n. 140 diramazione
tratto: dal km. 7+250 al km. 12+050 .	4,5	5. S. n. 201 « dell'Aeroporto di Fiumicino »
tratto: dal km. 12+050 al km. 21+000	3	S. S. n. 204 « Ortana »
tratto: dal km. 21+000 al km. 38+100.	2.5	S. S. n. 207 « Nettunese »
tratto: dal km. 38+100 al km. 71+456.	1,5	S S. n. 213 « Flacca »
S. S. n. 5-ter « Guidonia »:		S. S. n. 214 « Maria »
tratto: dall'origine al km. 5+800 .	2	S. S. n. 215 « Tuscolana »:
		tratto: dal km 9+640 al km 22+000 3
S. S. n. 6 « Casilina »:	a l	tratto: dal km. 22+000 al km. 39+420 1,8
tratto: dal km. 6+900 al km. 7+900 tratto: dal km. 7+900 al km. 10+980 .	5 4,5	S. S. n. 216 « Maremmana ter »:
	3,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 13+000 1,5
tratto: dal km. 10+980 al km. 21+000	2,5	tratto: dal km. 13+000 al km. 21+000 3
tratto: dal km. 77+500 al km. 82+500 .	3	tratto: dal km. 21+000 al km. 27+000 3,5
tratto: dal km. 82+500 al km. 83+500 .	3,5	
tratto: dal km. 83+500 al km. 86+600.	4	S. S. n. 217 « dei Laghi »
tratto: dal km. 86+600 al km. 87+600.	3,5	S. S. n. 298 a Rocca di Papa
tratto: dal km. 87+600 al km. 92+600	3	S. S. n. 290 « della Scala »
tratto! dal km. 92+800 al km. 151+418.	2	S. S. n. 311 « Nepesina »
S. S. n. 7 « Appia »:		S. S. n. 312 « Castrense »
tratto: dal km. 7+000 al km. 8+000	5	S. S. n. 313 « Passo Corese •
tratto: dal km. 8+000 al km. 13+590.	4.5	S. S. n. 314 « Licinese »
tratto: dal km. 18+590 al km. 45+340.	4	S. S. n. 411 «Sublacense»
tratto: dal km. 45+340 al km. 73+450.	2	S. S. n. 411 dir. «Sublacense»
tratto! dal km. 73+450 al km. 95+350.	3	S. S. n. 430 Valle Garigliano

	COMPARTIMENTO DI TORINO	15	S. S. n. 157 « di Moncalvo »	
	Elenco B) dei coefficienti di maggiorazione allegato alla lettera n. 11431 del 24 dicembre 1961		S. S. n. 458 « di Casalborgone »	3 4 9 5
S.	S. n. 10 « Padana Inferiore »: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 20 dir		tratto: da Courgnè a! km. 81+400 .	2
_	tratto: dal bivio S. S. 29 dir. al km 127+250 4		COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' DI TRIESTI	5
S.	S. n. 11 « Padana Superiore »:  tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 458 5  tratto: dal bivio S. S. 458 al bivio S. S. 143	92	Elenco B) dei coefficienti di maggiorazione allegato alla lettera n. 468 del 18 gennaio 1965  S. S. n. 13 « Pontebbana »:	
S.	S. n. 20 « del Colle di Tenda e Valle Roja »: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 231		tratto: dal km. 63+297 al km. 75+350 tratto: dal km. 75+350 al km. 85+875 tratto: dal km. 85+875 al km. 124+000 tratto: dal km. 124+000 al km. 135+500	3 2,5
	tratto: dal bivio S. S. 21 at km. 110+107	-	tratto: dal km. 135+500 al km. 163+500 tratto: dal km. 163+500 al km. 187+000 tratto: dal km. 187+000 al km. 228+811	4 2 2,5 1,8
S.	S. n. 23 « del Colle di Sestriere »: tratto: dal km. 0+000 al km. 16+000	1	S. S. n. 13 « racc. Pontebbana »	
S.	tratto: dal km. 43+410 al km. 103+511		tratto: dal km. 79+213 al km. 95+450	3 2,5
~	tratto: dal km. 11+000 a Susa		S. S. n. 14 « racc. della Venezia Giulia »	2,5
5.	S. n. 25 « del Moncenisio »: tratto: dal km. 0+000 al km. 11+000	5	S. S. n. 52 « Carnica »:  tratto: dal km. 0+000 al km. 14+000	3 2,5
S.	S. n. 26 « delia Valle di Aosta »: tratto: dal km. 0+000 al km. 49+230 2,5	5	tratto: dal km. 22+000 al km. 35+000 tratto: dal km. 35+000 al km. 64+137	2,2 2 1,8
	tratto: dal km. 49+230 al bivio S. S. 26 dir 4 tratto: dal bivio S. S. 26 dir. al km. 156+344 3	1	S. S. n. 54 « del Friuli »: tratto: dal km. 0+000 al km. 19+000	
S.	S. n. 26 « Diramazione »		tratto: dal km. 19+000 al km. 34+121 tratto: dal km. 81+365 al km. 104+582	2 1,8
S.	S. n. 29 « del Colle di Cadibona »: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 20	15	S. S. n. 54 « radd. del Friuli »	1,8 2
	tratto: dal bivio S. S. 231 al km. 115+048 3,5 S. n. 29 « Diramazione »		tratto: dal km. 0+000 al km. 5+700 tratto: dal km. 5+700 al bivio S. S. n. 305 tratto: dal bivio S. S. n. 305 al km. 37+808	2,5
5.	S. n. 30 « di Val Bormida » : tratto : dal km. 0 ±000 al km. 8 oltre Alessandria . 4 tratto : dal km. 8 oltre Alessandria al km. 68+861 . 2,5	2	S. S. n. 58 « della Carniola »	
ſ.	S. n. 31 « del Monferrato »		S. S. n. 251 « della Val di Zoldo e di Val Cellina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 23+370	2.5
3) S.	S. n. 33 " del Sempione "       3.8         S. n. 33 " Raccordo "       3.8         S. n. 34 " del Lugo Maggiore "       3.8	5	tratto: dal km. 32+650 al km. 58+500 tratto: dal km. 58+500 al km. 97+805	1.8
S.	S. n. 35 « dei Giovi »		tratto: dal km. 0+000 al km. 24+000 tratto: dal km. 24+000 al km. 44+948	2,2 2,5 0.5
S. S.	S. n. 142 « Biellese »	2	S. S. n. 305 « di Redipuglia »	2,5
S.	S. n. 211 « della Lomellina »		tratto: dal km. 0+000 al km. 21+000 tratto: dal km. 21+000 al km. 40+416	2,5 3
S. S.	S. n. 230 a di Massazza »		tratto: dal km. 0+000 al km. 5+500 tratto: dal km. 5+500 al km. 28+500	2,5 3
	S. n. 299 « di Alagna »: fratto: dal km. 0+000 a Varallo 2,5	15	S. S. n. 354 « di Lignano »	2 1,80
	hratto: da Varallo al km. 63+176		tratto: dal km. 0+000 al km. 24+400	2,2 2,5 2,2
S. S.	S. n. 337 « della Val Vigezzo »	1	S. S. n. 409 « di Plessiva »  S. S. n. 463 « del Tagliamento »:	1,8
S. S.	S. n. 339 « di Cengio »		tratto: dall'inizio al bivio S. S. n. 13	2,5
S. S.	S. n. 419 « della Serra »		tratto: da Maniago 3 km. prima dell'inizio della traversa interna di Udine	2
S.	S. n. 456 « del Turchino »: tratto: dal bivio S. S. 10 al bivio S. S. 30		tratto: da 3 km. prima dell'inizio della traversa interna di Udine al termine	2,5
	tratto: dal bivio S. S. 30 al confine Compartimentale 2.5	1	S. S. n. 465 « della Forcella Lavardet e di Valle S. Canciano »	1,8

		4	
COMPARTIMENTO DI VENEZIA		tratto: dal km. 32+500 al km. 46+400.	2.0
		tratto: dal km. 46+400 al km. 71+930 .	2,8 2,5
Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione		S. S. n. 51 «di Alemagna»:	
allegata al foglio n. 972 del 1º febbraio 1965		tratto: dal km. 0+000 al km. 15+300.	3
S. S. n. 10 « Padana Inferiore »:		tratto: dal km. 15+300 al km. 24+396.	2.5
tratto: dal km. 306+718 al bivio con la S. S. n. 434	3	S. S. n. 53 « Postumia »:	
tratto: dal bivio con la S. S. 434 al bivio S. S. 247 tratto: dal bivio con la S. S. 247 al km. 374+051	2,5 3,5	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	4,5
S. S. n. 11 « Padana Superiore »:	ر., د.	tratto: dal km 5+900 al km, 55+600 . tratto: dal km, 55+600 al km, 65+200 .	3 4
tratto: dal km. 272+203 al km. 292+900	4	tratto: dal km. 65+200 al km. 116+564.	3,5
tratto: dal km. 292+900 al km. 312+500	4,5	S. S. n. 62 « della Cisa » :	-,.
tratto: dal km. 312+500 al km. 346+500.	3,5	tratto: dal km. 199+004 al km. 213+400	2,5
tratto: dal km. 346+500 al km. 358+700 .	4,5	tratto: dal km. 213+400 al km. 220+307.	4
tratto: dal km. 358+700 al km. 377+200 . tratto: dal km. 377+200 al km. 393+500	3,5 4	S. S. n. 141 « Strada Cadorna »	2,5
tratto: dal km. 393+800 al km. 426+402.	3,5	S. S. n. 245 « Castellana »:	
S. S. n. 12 « dell'Abetone e del Brennero »:		tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 .	3,5
tratto: dal km. 238+013 al km. 294+900.	3,5	tratto: dal km 3+000 al km. 50+100 .	3 2,5
tratto: dal km. 294+900 al km. 326+181.	2,5	S. S. n. 246 « di Recoaro »	2,3
S. S. n. 13 " Pontebbana »:		S. S. n. 347 « Riviera »: tratto: dal km. 0+000 at km. 3+000 .	3
tratto: dal km. 0+000 al km. 26+400 . tratto: dal km. 26+400 al km. 55+100 .	4 3,5	tratio: dal kin. 3+000 al km. 41+400.	2,5
tratto: dal km. 55+100 al km. 63+297	2.5	tratto: dal km. 41+400 al km. 44+442.	3
S. S. n. 14 « della Venezia Giulia »:	• • • •	S. n. 238 « Schiavonesca Marosticana »:	
tratto: dal km. 0+000 al km. 38+500.	3,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000.	3
tratto: dal km. 38+500 al km. 60+750.	3	tratto: dal km. 3+000 al km. 79+950.	2,5
tratto: dal km. 60+750 al km. 79+213.	3,5	S. S. n. 249 « Gardesana Orientale »	3 2.5
S. S. n. 14-bis « di Mestre »	3.5	S. S. n. 307 a di Camposampiero »:	6,0
S. S. n. 16 « Adriatica »: tratto: dal km. 0+000 al km. 7+200 .	3	tratto: dal km, 0+000 al km. 8+800 .	3,5
tratto: dal km. 7+200 al km. 7+200 .	4	tratto: dal km. $8+800$ al km. $26+410$ .	3
tratto: dal km, 20+800 al km, 37+800.	3	S. S. n. 309 « Romea »	3,5
tratto: dal km. 37+800 al km. 44+600.	4	S. S. n. 348 « Feltrina »:	
tratto: dal km. 44+600 al km. 69+514.	3	tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 . tratto: dal km. 3+000 al km. 34+831 .	3 2,5
S. S. n. 16 dir. « Adriatica »	3	S. S. n. 349 a di Val d'Assa e Pedemontana Costo »	2,5
S. S. n. 46 « del Pasubio »: tratto; dal km. 0+000 al bivio con la S. S. 349.	3	S. S. n. 350 «di Folgaria e di Val d'Astico».	2,5
tratto: dal bivio con la S. S. 349 al km. 29+200.	2,5	S. S. n. 422 « dell'Alpago e del Consiglio »	2,5
tratto: dal km. 29+200 al km. 46+600.	2	S. S. n. 434 « Legnaghese »:	
S. S. n. 46 dir. «del Pasubio»	2	tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 . tratto: dal km. 4+000 al km. 30+760 .	. 3 . 2,5
S. S. n. 47 « della Val Sugana »:		S. S. n. 443 « di Adria »	3
tratto: dal km. 0+000 al km. 6+300	3,5		
tratto: dal km. 6+300 al km. 32+500	3	(4881)	

## UMBERTO PETTINARI, direttore

(4151549) Roma - Istituto Poligrafico dello Stato - G. C.

# PREZZO L. 250